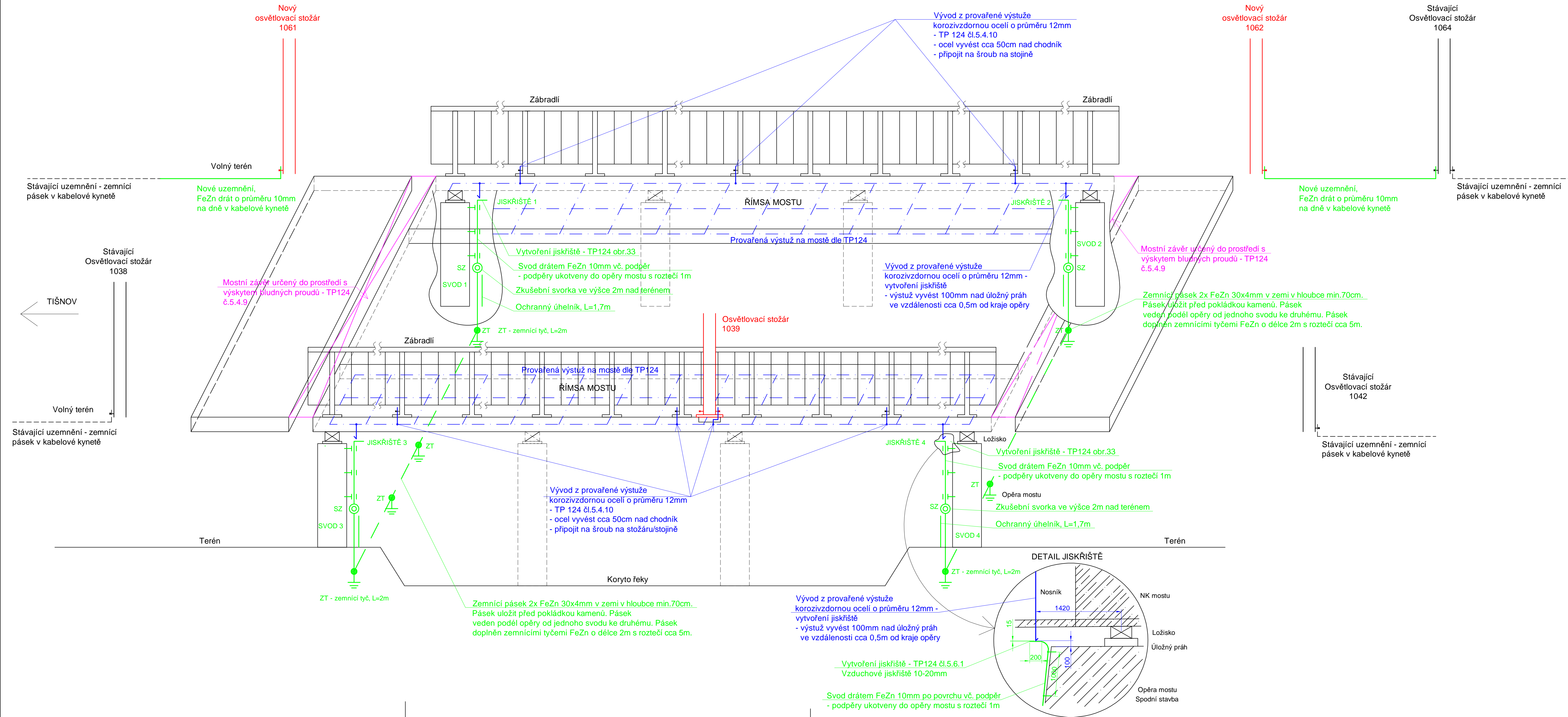


NÁVRH OCHRANY NK MOSTU A OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ NA NK PŘED
ATMOSFÉRICKÝM PŘEPĚTÍM A BLUDNÝMI PROUDY V SOULADU S TP124 A PPK-VEO



NÁVRH OCHRANNÝCH OPATŘENÍ MOSTU A OCELOVÝCH
KONSTRUKCÍ NA MOSTĚ DLE TP 124 :

V souladu s TP124 bude most a ocelové konstrukce na mostě chráněny před atmosférickým přepětím (čl.5.6) a bludnými proud (čl.5.4). Navržené řešení uvažuje, že NKmostu je odizolována od spodní stavby, resp. země.

V RÁMCI SO 201 MUSÍ BÝT PROVEDENO :

- Výstuž NK říms mostu musí být provařena v souladu s TP124

- V místě osvětlovacího stožáru bude přes montážní kapsu vyveden z provařené výstuže vodič z korozivzdorné oceli o průměru 12mm. Vodič bude vyveden cca 500 mm nad chodník a následně dle potřeby zkrácen a připojen na šroub na stožáru - čl.5.4.10

- V místech vybraných sloupků zábradlí bude vyveden z provařené výstuže vodič z korozivzdorné oceli o průměru 12mm. Vodič bude vyveden cca 500 mm nad chodník a následně dle potřeby zkrácen a připojen na šroub na sloupek - čl.5.4.10. Sloupek musí být vybaven šroubem pro upevnění vodiče.

- Na zábradlí musí být zřízena izolační oddělení - čl. 5.4.10

- Mostní závěry musí být v provedení do prostředí s výskytem bludných proudů - čl. 5.4.9

- Na každé straně mostu směrem budou zřízena dvě jiskřiště. Ke každému jiskřišti bude z provařené výstuže vyveden vodič z korozivzdorné oceli o průměru 12mm. Na vodiči bude vytvořen hrot ve výšce cca 100mm nad úložným prahem. Vodič z výstuže bude vyveden vždy cca 0,5m od kraje opěry mostu. Na hrot bude navazovat strojený zemnič tvořící spodní část jiskřiště a vedený do země po opěře mostu. Strojený zemnič je součástí SO401.

LEGENDA BAREV:

- NK, ZÁBRADLÍ - SOUČÁST SO201 - REKONSTRUKCE MOSTU
- VÝSTUŽ, VÝVODY - SOUČÁST SO201 - REKONSTRUKCE MOSTU
- OSTATNÍ PRVKY - SOUČÁST SO201 - REKONSTRUKCE MOSTU
- STOŽÁRY - SOUČÁST SO401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- UZEMNĚNÍ - SOUČÁST SO401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V RÁMCI SO401 MUSÍ BÝT PROVEDENO :

- Budou vytvořena čtyři ochranná jiskřiště pod nachystanými vývody z provařené výstuže. Jiskřiště bude tvořeno FeZn drátem o průměru 10mm, který bude vytvarován tak, aby byla mezi hrotem a drátem vzdálenost 10-20mm v délce cca 200mm. Přesná poloha musí být ještě upřesněna na základě klimatických podmínek a dilataci mostu. Od jiskřiště bude FeZn drát sveden po opěře mostu do země. Drát bude k opěře mostu uchycen každý 1m pomocí přichytek. Ve výšce 2m nad terénem bude provedena zkušební svorka, kde drát přejde na pásek 2xFeZn 30x4mm. Pásek bude sveden do země a do výšky 1,7m nad zemí bude chráněn úhelníkem. Pásek bude nad zemí v celé délce opatřen ochranným žlutozeleným nátěrem. Při přechodu ze vzduchu do země musí být pásek chráněn ochrannými opatřeními v souladu s ČSN 33 2000-5-54 ed.2. - čl. NA7.

- Svody na každé straně mostu, resp. jiskřiště budou propojeny strojeným zemničem tvořeným páskem 2xFeZn 30x4mm uloženým v rostlém terénu v hloubce min. 700mm. Pro dosažení potřebné hodnoty uzemnění (10ohmů) bude zemnicí pásek doplněn zemnicími tyčemi FeZn o délce 2m. Tyče budou rozmístěny cca 5m od sebe. Zemnič bude veden ve vzdálenosti cca 1m od opěry mostu a musí být založen před pokládkou kamenů na břeh.

Duševní a průmyslové vlastnictví
PIS PECHAL, s.r.o.
Veškerá práva vyhrazena
Postoupení třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA	HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PROVEDL	PODPIS
1	ING. JAN KRAKOVČ	ING. JAN ZÁŘECKÝ	ING. JAN ZÁŘECKÝ	ING. ANTONÍN PECHAL, CS.	PIS PECHAL, s.r.o.	Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz
OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje				DATUM	PROSINEC 2022 KRAJ JIHOOMORAVSKÝ
STAVBA	II/379 Tišnov, most 379-005				STUPEŇ	PPDS OKRES BRNO VENKOV
ČÁST	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ				MĚŘÍTKO	FORMÁT
OBJEKT	SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ				ČÍS.PRÍLOHY	ČÍS.PARÉ
PRÍLOHA	SCHÉMA OCHRANNÝCH OPATŘENÍ				02.5	